

[illegible]

### 桥头迳联村 F段设计参数表

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高（m）		设计管内底标高（m）		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
																			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		（m）	（mm）	起点	终点	起点	终点	（m）			（mm）	（mm）	（mm）	（m）	（m）	（m）	（m）	（m）
1	0+000	0+003	焊接钢管—次—车砣	3	219	13.200	13.200	11.720	11.735	1.673	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
2	0+003	0+010	焊接钢管—次—车砣	7	219	13.184	13.200	11.686	11.720	1.689	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
3	0+010	0+012	焊接钢管—次—车砣	2	219	13.179	13.184	11.338	11.686	1.870	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
4	0+012	0+065	焊接钢管—次—车砣	53	219	13.058	13.179	11.075	11.338	2.112	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
5	0+065	0+067	焊接钢管—次—车砣	2	219	13.054	13.058	11.065	11.075	2.186	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
6	0+067	0+073	焊接钢管—次—车砣	6	219	13.040	13.054	11.036	11.065	2.197	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
7	0+073	0+075	焊接钢管—次—车砣	2	219	13.033	13.040	11.026	11.036	2.206	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
8	0+075	0+079	焊接钢管—次—车砣	4	219	13.026	13.033	11.009	11.026	2.212	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
9	0+079	0+088	焊接钢管—次—车砣	9	219	13.007	13.026	10.964	11.009	2.230	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
10	0+088	0+089	焊接钢管—次—车砣	2	219	13.004	13.007	10.667	10.964	2.390	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
11	0+089	0+091	焊接钢管—次—车砣	2	219	13.000	13.004	10.666	10.667	2.536	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
12	0+100	0+091	焊接钢管—次—车砣	9	219	13.000	12.990	10.666	10.659	2.533	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
13	0+162	0+100	焊接钢管—次—车砣	61	219	12.990	12.921	10.659	10.616	2.518	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
14	0+183	0+162	聚乙烯（PE）管—次—牵	21	200	12.921	12.896	10.631	10.615	2.286							ZK133	素填土	天然地基	/
15	0+189	0+183	焊接钢管—次—车砣	6	219	12.896	12.640	10.600	10.596	2.370	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
16	0+192	0+189	焊接钢管—次—车砣	3	219	12.640	12.400	10.596	10.594	2.125	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
17	0+208	0+192	焊接钢管—次—车砣	16	219	12.400	12.348	10.594	10.582	1.986	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
18	0+239	0+208	焊接钢管—次—车砣	30	219	12.348	12.249	10.582	10.561	1.927	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
19	0+240	0+239	焊接钢管—次—车砣	2	219	12.249	12.243	10.561	10.075	2.128	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
20	0+245	0+240	焊接钢管—次—车砣	5	219	12.243	12.226	10.075	10.070	2.362	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
21	0+247	0+245	焊接钢管—次—车砣	2	219	12.226	12.221	10.070	10.069	2.354	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
22	0+250	0+247	焊接钢管—次—车砣	3	219	12.221	12.210	10.069	10.066	2.348	三级	槽钢支护（5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
23	0+252	0+250	焊接钢管—次—车砣	2	219	12.210	12.204	10.066	10.705	2.022	三级	槽钢支护（4m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
24	0+253	0+252	焊接钢管—次—车砣	1	219	12.204	12.203	10.705	10.716	1.693	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
25	0+256	0+253	焊接钢管—次—车砣	3	219	12.203	12.200	10.716	10.742	1.673	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
26	0+259	0+256	焊接钢管—次—车砣	3	219	12.200	12.200	10.742	10.767	1.646	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
27	0+261	0+259	焊接钢管—次—车砣	2	219	12.200	12.200	10.767	10.784	1.625	三级	板式支护（槽钢长2.5m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
28	0+264	0+261	焊接钢管—次—车砣	3	219	12.200	12.200	10.784	11.421	1.298	三级	板式支护（槽钢长1.8m）	300	80	0.979	0.2	ZK133	素填土	天然地基	/
合计：				264																

中华人民共和国一级注册结构工程师

姓 名： 杨 浩 文

注册号：1100543-S026

有效期： 至2025年12月




工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司

业务范围:工程设计综合资质甲级

资质证书编号:A111005439

有效期至:2028年12月22日

 北京市市政工程设计研究总院有限公司	东莞市供水设施更新改造项目-东莞市供水管网更新改造二期工程（横沥、桥头、樟木头、谢岗、大朗标段）勘察设计 桥头镇 结构工程 邓屋、田新、迳联村 设计参数表	项目(副)负责人	张亚峰	张亚峰	校核人	戴维	戴维	阶段	施工图设计	
		专业负责人	唐云	唐云	审核人	唐云	唐云	图号	2023N108-SS020201-JG18-08	
		设 计 人	鲍杰	鲍杰	审定人	杨浩文	杨浩文	日期	2024.06	比例